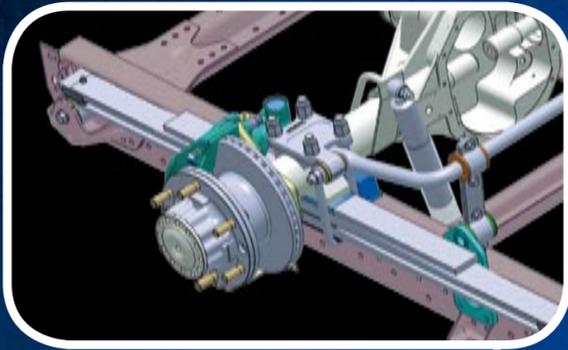


BREMBO POIDS LOURDS

SECURITE ET LONGEVITE
COMME VOUS NE LES AVEZ JAMAIS TESTEES



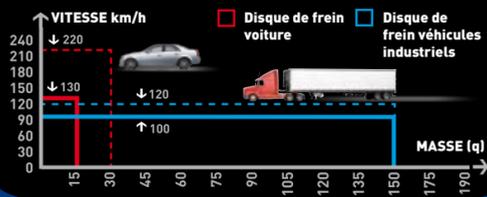


Etes-vous sûr de votre système de freinage ?

Sur un poids lourds le système de freinage travaille constamment dans des conditions critiques. Les sollicitations extrêmes, auxquelles le système de freinage est soumis, réclament des produits de haute qualité qui sont à eux seuls garant de la sécurité et des performances.

Le travail qu'un disque de frein doit fournir et la chaleur qu'il doit dissiper pendant le freinage sont directement proportionnels au poids du véhicule et à la vitesse de celui-ci au moment du freinage. Et les conditions de fonctionnement plus intensives se vérifieront en pleine charge et à la vitesse maximale. Alors que rarement le système de freinage d'une voiture est ainsi sollicité, celui d'un véhicule industriel doit moyennement fonctionner non loin des valeurs maximales prévues. Raison pour laquelle, le système de freinage de ce type de véhicules est soumis à des sollicitations plus importantes et son utilisation est donc plus délicate.

UTILISATION STANDARD D'UN DISQUE DE FREIN



Avec Brembo, vous êtes sûr d'avoir une qualité constamment sous contrôle



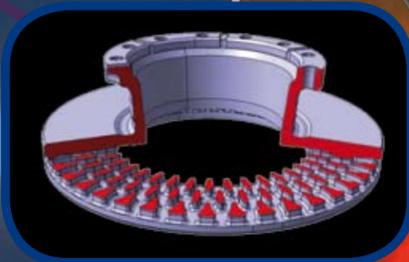
La qualité élevée des produits et la durabilité des performances sont le résultat d'un cycle de production intégré, contrôlé et conforme aux standards de qualité internationaux les plus sévères, de la conception à la fusion, de l'usinage mécanique au banc d'essai et sur route.



Ventilation à plots : résistance, refroidissement, durée de vie

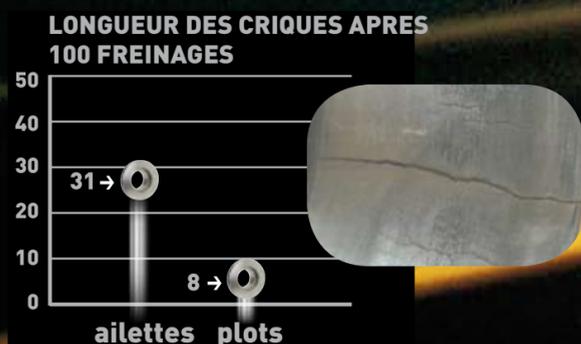


Dans les applications les plus critiques comme celles destinées à l'équipement des poids lourds, les disques Brembo adoptent un système exclusif de ventilation à plots ("PVT"), conçu et breveté par le Centre R&D. Par rapport aux systèmes conventionnels pour la dissipation de la chaleur, la technologie "PVT" accroît de plus de 30% la résistance aux criques thermiques, réduit le temps de refroidissement et consent une meilleure répartition de la chaleur sur les pistes de freinage. Au bout du compte : une plus longue durée de vie du disque et une plus grande rapidité de réponse au freinage.



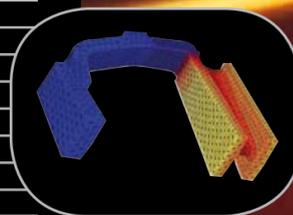
ESSAI DE CHOC THERMIQUE

Criques de 8 mm seulement pour les disques à plots contre les 31 mm de ceux à ventilation standard.



TEMPS DE REFROIDISSEMENT DE 600 A 100°C

La meilleure turbulence créée par les plots par rapport aux ailettes contribue à diminuer considérablement le temps de refroidissement des disques.



Sécurité et longévité à toute épreuve

Avec l'emploi de matériaux riches pour réaliser des mélanges expressément mis au point pour chaque type d'utilisation, et l'intégration de solutions d'avant-garde dès le début du projet, Brembo peut garantir une résistance et une durée de vie du disque - éprouvées par bancs d'essai et sur route - qui se traduisent concrètement par un moindre coût au kilomètre pour l'utilisateur final.

TEST DE FISSURAGE

Comparaison entre le disque Brembo et un disque concurrent après 100 freinages.



Brembo



Disque concurrence



Les plaquettes aussi durent plus longtemps

Les caractéristiques de résistance aux hautes températures des disques Brembo pour poids lourds optimisent le fonctionnement de tous les composants du système de freinage. En particulier, la durée de vie des plaquettes de frein, souvent compromise par la formation de criques thermiques, s'en trouve augmentée.

Plus de confort avec le carbone

Les disques Brembo pour poids lourds sont réalisés avec des fontes spéciales à haute teneur en carbone. Grâce à leur plus faible température d'utilisation et à leur meilleur coefficient d'amortissement, les disques Brembo permettent de réduire au minimum vibrations et bruit, d'optimiser les performances et d'accroître le confort de conduite.



BANC D'ESSAIS POUR LE CONFORT



Performances signifie sécurité

Quelle distance est nécessaire à un véhicule pour s'arrêter ?

La distance d'arrêt est définie par la somme des mètres parcourus pendant le temps de réaction du conducteur et de ceux nécessaires aux freins pour arrêter le véhicule.

Un couple de freinage élevé se traduit par un temps et une distance d'arrêt plus courts.

La sécurité passe aussi par les performances.



brembo®

Brembo vous donne le mieux



Brembo, leader mondial dans la fabrication de systèmes de freinage à hautes performances, a décidé de mettre à profit toute son avancée technologique et ses connaissances sur les matériaux pour réaliser une gamme complète de systèmes de

freinage spécialement adaptés aux poids lourds.

Il s'agit de systèmes de freinage qui gagnent en sécurité, performances, confort, longévité et économie de fonctionnement,

grâce à la qualité des composants et aux solutions techniques éprouvées.



Les meilleurs ont choisi Brembo

Les systèmes de freinage Brembo ont été adoptés par la plupart des grands constructeurs de véhicules industriels légers et lourds, dont :

Citroën, Fiat Veicoli Commerciali, Irisbus, Iveco, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault Trucks, Schmitz Cargobull, Volvo, WorkHorse.

OE
supplier

Qualité d'origine

La gamme des produits Brembo a obtenu l'homologation ABE (émise par l'Office Fédéral Allemand) pour la circulation routière sur présentation de la certification TÜV de Munich. En outre, les systèmes de freinage de l'après-vente sont certifiés produits d'origine ou équivalents à l'origine, en conformité avec les normes EC 1400/2002. Cela signifie qu'ils peuvent être montés en échange



de la première monte même pendant la période de la garantie du véhicule, sans toutefois en compromettre la validité.

